# **INFORME EJECUTIVO**

## **MODELO PREDICTIVO TRANSFERENCIA DE CARGA**

El presente informe resume la creación de un modelo predictivo, con el fin de estimar la transferencia de carga en puertos. La información utilizada proviene de la información disponibilizada por el Observatorio Logístico[[1]](#footnote-1).

CONSIDERACIONES INICIALES

Dado lo explorado en el Informe Ejecutivo anterior, en lo que respecta al nivel de operación de un puerto en particular, las condiciones macroeconómicas, tanto nacionales como internacionales. A su vez, componentes microeconómicas, como el desarrollo industrial del sector o alianzas estratégicas, puede influir en el nivel de transferencias que realizará un puerto. También es necesario mencionar las decisiones políticas que pueden influir en el panorama nacional, tanto de forma general a los puertos como a algunos en particular.

Para efectos del siguiente análisis, se utilizó el puerto de Valparaíso, ya que es un puerto maduro (aunque no exento de proyectos de inversión), en el cual factores como crecimientos exponenciales no tienen mayor impacto a la fecha.

EVALUACIÓN DEL MODELO

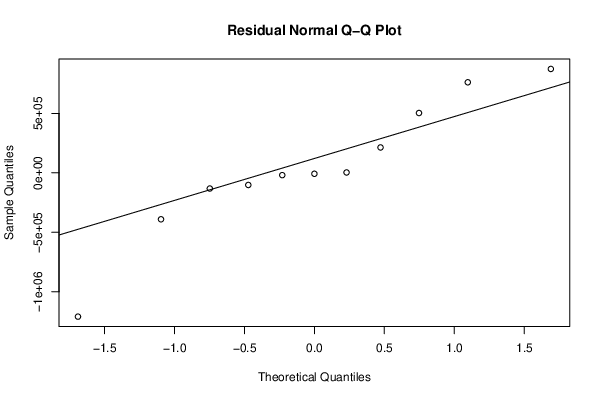
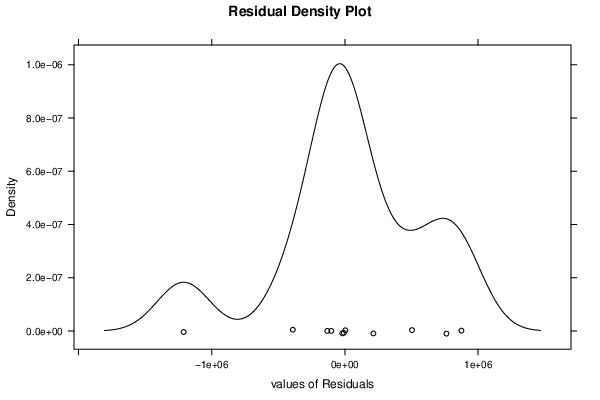
La baja granularidad de la data y la escasa información no permiten llegar a resultados concluyentes, además de que no se podrán realizar modelos lineales o de descomposición.

Se utilizó el software R, con el fin de realizar un modelo ARIMA.

Un análisis de correlación entre los valores y sus valores rezagados llega a que no hay una fuerte componente autorregresiva. El caso de la correlación con la variable rezagada 3 niveles, no hay evidencia adicional que sustente la afirmación.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | t | t-1 | t-2 | t-3 |
| t | 1.00 | 0.14 | -0.04 | 0.57 |
| t-1 | 0.14 | 1.00 | -0.20 | 0.11 |
| t-2 | -0.04 | -0.20 | 1.00 | -0.27 |
| t-3 | 0.57 | 0.11 | -0.27 | 1.00 |

Dada la poca Al realizar el modelo autoregresivo ARIMA, se observa en los residuos que su distribución no es normal, y que el modelo no se ajusta bien en diferentes partes del proceso.



En conclusión. Los datos considerados no permiten realizar un buen modelo econométrico o predictivo para estimar y/o identificar los principales factores de la transferencia de carga.

1. https://datos.observatoriologistico.cl [↑](#footnote-ref-1)